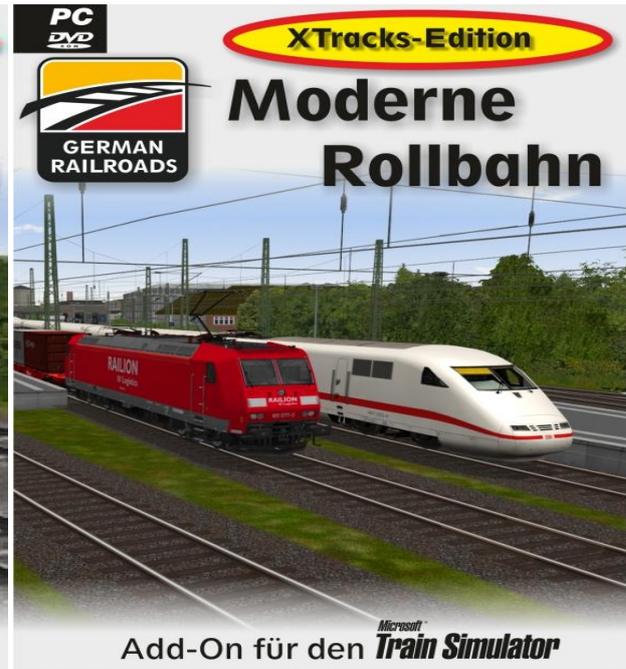
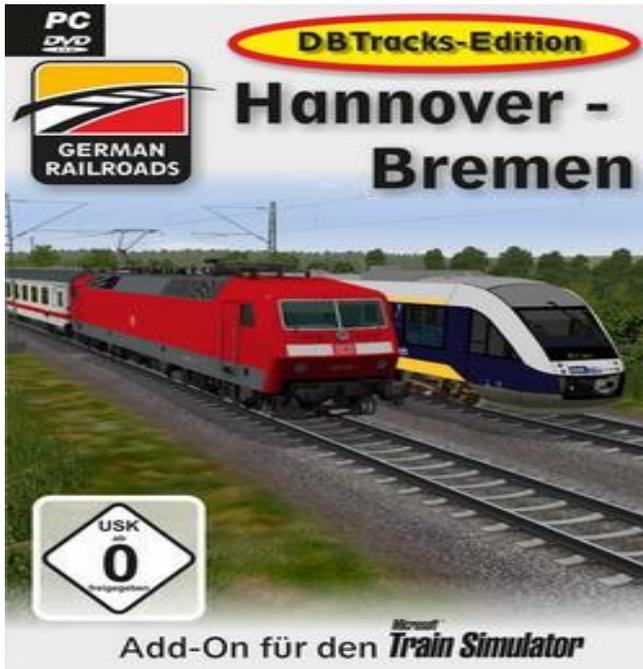




Betriebsjournal



Freeway Betriebsjournal



Ausgabe 01/2013

**Diesmal mit diesen Themen:**

- Neues aus den Addon Schmieden!
- Erkundung GR12 Hannover-Bremen
- Neues bei German Railroads
- DAS Rätsel
- Im Interview: Der151er
- Neues bei Freeway



----- **Betriebsjournal** -----

## Inhaltsverzeichnis

Vorwort.....	03
Neues bei Freeway.....	04
Neues aus der MSTs Szene.....	09
Erkundung GR 12 .....	14
News von der „großen“ Bahn.....	25
Termine rund ums Hobby Eisenbahn.....	27
Auflösung des Bilderrätsels 06/2012.....	28
Das Bilderrätsel 01/2013.....	29
11 Jahre MSTs – Das Addon Pro Train 11.....	30
Das Freeway Interview.....	33

<p><b>Impressum</b>  Herausgeber:  Freeway GmbH  Rotmooser Straße 25  88099 Neukirch  Geschäftsführung: Manuel  Stang  Chefredakteur dieser  Ausgabe:  Marc Sullivan  Suckweg 36  22419 Hamburg  Nick: MSullivan</p>	<p><b>Informationen zum Unternehmen</b>  Es handelt sich bei dieser Unternehmung um ein virtuelles Unternehmen, dass nicht mit Gewinnerzielungsabsichten, sondern geschäftsmäßig (nachhaltige Tätigkeit) handelt. Das Freeway Journal ist eine freie Mitarbeiterzeitung. Meinungen und Ansichten bei Interviews entsprechen nicht unbedingt der Meinungen und Ansichten der Redaktion. Die Redaktion erhebt keinen Anspruch auf Richtigkeit und Vollständigkeit der Beiträge. Beiträge von Mitarbeitern werden zwar durch die Redaktion geprüft, jedoch ist für den Beitrag der Einreichende verantwortlich.</p>
--	--



## Vorwort:

Liebe Freeway Kollegen, liebe Leser,

Nun ist das Jahr 2012 auch schon wieder Vergangenheit und es bot gerade uns Eisenbahnsimulanten einiges an Überraschungen! So haben die die beiden großen Addon Hersteller German Railroads und BlueSky Interactive neue Addons für den Microsoft Trainsimulator veröffentlicht obwohl sich beide erst von dem Microsoft Trainsimulator distanziert hatten und ihr Hauptaugenmerk auf den TrainSimulator 2012/2013 Railworks gelegt hatten.

Nun es ist sowohl German Railroads mit GR12 und GR13 als auch BlueSky Interactive ( jetzt Vizzart ) mit Pro Train Berlin – Halle gelungen, schöne neue Strecken für unseren Microsoft Trainsimulator zu erstellen. Trotzdem muss man leider sagen, und das betonen auch die Addon Hersteller, dass der Umsatz mit Addons für den MSTS nicht so erfolgreich ist, so dass man es als Hersteller teilweise nur schafft, die laufenden Kosten zu decken. Es bleibt daher auch in diesem Jahr spannend und abzuwarten was uns die Hersteller noch für unseren alten, aber doch erfolgreichen MSTS an Strecken bieten werden. Denn aus meiner Sicht kommen die Nachfolge Simulatoren PTP2 und auch TrainSimulator 2013/Railworks in der Beliebtheit und auch vom Spielspaß durch eine große Auswahl an Strecken und Aufgaben noch nicht an den guten alten MSTS heran. Wollen wir hoffen das auch in 2013 noch das ein oder andere Highlight für den MSTS kommt und das unsere Gemeinschaft hier bei Freeway weiter wächst oder zumindest so Stabil und erfolgreich bleibt wie im Jahr 2012.

Die Redaktion wünscht allen Lesern alles Gute für das Jahr 2013!





## Neues bei FREEWAY:

### Neu zugelassene Freeware Aufgaben

Anbei findet ihr eine kleine Auswahl in letzter Zeit neu zugelassener Freeware Aufgaben. Die genaue Übersicht so wie alles weitere findet ihr im Forum unter „neuzugelassene Freeware Aufgaben“ und in der Freeway WIKI – Dort auch alles zu genauen Downloadquelle!

Name der zugelassenen Aufgabe:	Benötigtes Zubehör	Quelle
<b>Drei Aufgaben für Surfliner 2</b>	Man benötigt nur die Strecke und die Microsoft-Updates.	<a href="http://www.trainsim.com">www.trainsim.com</a>
<b>[PT 5 + PT 9] D378 Istropolitan</b>	- PT 5 - PT 9 - Pro Train Extra 4 Freeware: 131 Downloads Bin-Patch: 1.8.052113	<a href="http://www.Kunifuchs.de">www.Kunifuchs.de</a>
<b>[PT 13] DRH 48783 Taulov-Maschen</b>	- German Railroads - 10 Jahre virtuelle Eisenbahn - FCS Marschbahn - FCS Schwarzwaldbahn - Pro Train 13 Deluxe Freeware: 10 Downloads Bin-Patch: 1.7.051922	GR Forum
<b>[GR 7] M28 GR7 vor dem Weihnachtsurlaub</b>	- GR-10-Jahres DVD mit Updates Freeware: keine Bin-Patch: 1.8	GR-Forum
<b>GK_PT35_P3536</b>	- PT35 Freeware: 12 Downloads Bin-Patch: 1.8.052113	<a href="http://www.thetrain.de">www.thetrain.de</a>
<b>[GR 12] Jan29-Trafo nach Bremen Teil 2</b>	- PT38. - GR12. - GR 10 Jahres DVD. - Marschbahn von Halycon. - Schwarzwald von Halycon.	GR Forum



----- **Betriebsjournal** -----

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Bonuspakete von Halycon.</li> <li>- TTB Hochgeschwindigkeitzüge ICE</li> </ul> Freeware: 9 Downloads Bin-Patch: 1.8	
<b>D378_2 Istropolitan</b>	PT5, PT9, Pro Train Extra 4, für Spieler ohne Pro Train Extra 4 sind gesonderte apk-Dateien enthalten Freeware: 129 Downloads (wer häufig Kunifuchs DR-Aufgaben fährt, hat das Meiste schon auf der Platte 😊 ) Bin-Patch: 1.8.052113	<a href="http://www.kunichfuchs.de">www.kunichfuchs.de</a>
<b>[Denmark 2000 H] Rodby-Ringsted</b>	Denmark 2000 H Freeware: 52 Downloads Bin-Patch: 1.8.052113	<a href="http://www.kunichfuchs.de">www.kunichfuchs.de</a>
<b>[PT 18] 203-Kurze S-Bahn</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- PT 18</li> </ul> Freeware: 2 Downloads Bin-Patch: kein	GR-Forum
<b>[PT 5 + PT19] IR 2281 Dresden-Rostock Teil 1 und 2</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- PT 5</li> <li>- PT 19</li> <li>- Schwarzwaldbahn von Halycon</li> <li>- GR 10-Jahres-DVD</li> </ul> Freeware: 13 Downloads Bin-Patch: 1.8.052113	GR-Forum
<b>Kölner Hochflurlinien</b>	Kölner Hochflurlinien 13/16/18	<a href="http://www.kleinkoeln.de">www.kleinkoeln.de</a>
<b>[PT K] IC 118</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Pro Train Karwendelbahn Deluxe</li> <li>- Pro Train 32</li> <li>- GR-Mega Collection</li> <li>- Pro Train Thema "ICE-Hochgeschwindigkeitszüge" + Update</li> <li>- Das große Fahrzeugpaket von Halycon</li> <li>- Marschbahn von Halycon 1.1</li> <li>- Schwarzwaldbahn von Halycon 1.1</li> </ul> Freeware: 39 Downloads Bin-Patch: 1.7.102222	<a href="http://www.thetrain.de">www.thetrain.de</a>
<b>[GR 9] RF-E412 Rostock Hbf-Stralsund</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- GR 9</li> </ul> Freeware: keine Bin-Patch: 1.7.0519	<a href="http://www.thetrain.de">www.thetrain.de</a>
<b>PT5 - Schotterzug</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-PT5</li> </ul> Freeware: 4 Downloads Bin-Patch: 1.8.052113	<a href="http://www.kunichfuchs.de">www.kunichfuchs.de</a>
<b>GR 13 Moderne Rollbahn Trafo nach..</b>	PT38.,GR12.,GR13.,GR 10 Jahres DVD.,Marschbahn von Halycon.,Schwarzwald von Halycon.,Bonuspakete von	GR-Forum



----- **Betriebsjournal** -----

	Halycon.,TTB Hochgeschwindigkeitzüge ICE sowie 10 Freeware-Downloads benötigt. BIN-Patch 1.8.0521 benötigt	
<b>[GR2] RS15-Sondereinsatz 1</b>	- GR 2 Freeware: 7 Downloads Bin-Patch: 1.8.052113	GR-Forum
<b>[SWB1972] RK8 Übernommen</b>	Halycon Schwarzwaldbahn 1972 Freeware: 22 Downloads Bin-Patch: 1.8.052113	www.thetrain.de
<b>3 Aufgaben für die Halycon Marschbahn</b>	Freeware: keine getestet mit Bin-Patch: 1.8.052113 Die Aufgaben sind - <b>RF-IC 2001 Westerland-Husum</b> - <b>RF-NOB80593 Westerland-Bredstedt</b> - <b>RF-NOB 80616 Niebüll-Westerland</b>	www.thetrain.de
<b>UK Channock Chase Branch V 4</b>	<b>UK Channock Chase Branch V 4</b>	

**Neue Aufgaben im Freeway Downloadbereich:**

**Freeway\_Lint41**

Freeway Dieseltriebzug Lint 41

Sound und Cab können bei Nichtgefallen von jedem Lokführer nach Belieben geändert werden.

Vielen Dank an unseren Repainter ChrisHsh sowie den Ersteller des Zuges Chris Longhurst

**FW0799\_GR1.06\_Gütersammler**

Hubner hat eine Aufgabe für die generalüberholte **V80** von TheTrain geschrieben.

Start ist in Finnentrop, um in Heggen Waggons abzuholen. Das sollte in einer 1/2 Stunde erledigt sein.

Benötigtes Material: [GR-Biggetal Edition 2006](#) und [2x Freeware](#).

Getestet haben

Norbert:

"Ich habe etwas länger gebraucht, weil ich gebummelt habe und mir immer wieder diese schöne Lok ansehen musste...Schöne Rangieraufgabe für zwischendurch, interessante Fahrzeugauswahl, 2 nette Typen von der DB, was will man mehr!"

und RalfBR58:



## ----- Betriebsjournal -----

"Gegenzuege: Eingleisig ist natürlich nicht viel Gegenverkehr möglich...Fremdmaterial: Lok ist eine gute Wahl...Eine liebevoll gestaltete kleine Rangieraufgabe für die Bigge 2006. Lokführer Helmut und Rangierer Siegbert führen uns mit ihren Dialogen und kleinen Kappelien (Textfelder) durch die Aufgabe. So ist es ein leichtes alle Aufträge zu erfüllen und die Aufgabe zu beenden. Sollten Fehler passieren kann man sich manchmal auf eine Überraschung freuen. Bleibt zu hoffen, das es nun vielleicht mit den Silberlingen weiter geht. Denn die Lok ist es allemal wert, das sie noch ein paar Aufgaben bekommt."

Ralfs Wunsch wurde erhört, eine Fortsetzung ist schon in Arbeit.

Viel Spaß

**und bitte reichlich Kommentare!!!**

### **PT22\_D636\_1989**

Franzl hat ein interessantes Aufgabenpaket für die Rennsteigrampe gebaut.

Zuerst bringt Ihr einen Kurswagen von Schmiedefeld nach Ilmenau (Spielerlok **DR 110**, Sollzeit 00:55), dann wird in Ilmenau ein D-Zug zusammengestellt (Spielerlok **DR 106**, Sollzeit 00:20), anschließend bringt Ihr den D-Zug, incl. Traktionswechsel nach Erfurt (Spielerloks **DR 119** und **DR 250**, Sollzeit 00:70).

Ihr benötigt nur **PT22** und die **GR 10-Jahres DVD**. Lobenswert ist die sehr informative "LiesMich".

Getestet haben der 215er, Lok1 und upo44.

Hier Ihre Berichte:

[FW0767, P19040](#)

215er:

"Fahrplan: Leicht einzuhalten. Am Start hat man sehr viel Zeit! So kann man sich das Rollmaterial etc. aber auch gut und genau ansehen...Statischer Verkehr: Im richtigen Maße eingesetzt...Besonderheiten: - Wechsel der Fahrtrichtung in Schmiedebach (am Start der Aufgabe) - Wechsel der Fahrtrichtung in Rennsteig...Ganz nette kleine Aufgabe, bei der man rangieren muss und die Nebenbahnatmosphäre der DR erlebt. Auch der Führerstandswechsel bringt Spaß. Fehlen tut mir der ansonsten bei Franzls Aufgaben immer gute KI-Verkehr. Aber das ist wahrscheinlich auf dem Streckenabschnitt nicht ganz einfach."

Lok1:

"Schöne, gemütliche Fahrt über Streckenteile, die man nicht so oft in anderen Aufgaben sieht. Abwechslung durch 2 mal Umsetzen der Lok. Aufgabe hat Spaß gemacht."

upo44:

"Fahrplan: Zum Umsetzen gab es genug Zeit und dann lief mir die Zeit davon, bei 40 km, 30 km mit Bahnübergängen 20 km und 10 km war er für mich nicht einzuhalten...Besonderheiten: 2 x Umsetzen um die Fahrrichtungen zu ändern, also eine Rangieren- und Personenzug-Aufgabe!..."



## ----- Betriebsjournal -----

### FW0768, Lz636

215er:

"Gegenzüge: Leider auch hier kein KI-Verkehr. Ein einfahrender Zug oder sowas wäre genial gewesen, aber es ist sicher nicht so einfach in dem Bahnhof...Schöne kleine Rangieraufgabe."

Lok1:

"Eine kurze Rangieraufgabe, bei der ein Zug zusammengestellt wird. Komplett über Wendepunkte gesteuert. Läuft ohne Probleme."

upo44:

"Hinweise und Wendepfeile sind gut und somit ist es eine gute Rangieraufgabe! "

### FW0769, D636

215er:

"Fahrplan: Schwer einzuhalten. Mir ist es nicht gelungen. Die Verspätung schien mir aber gewollt und ist Teil der Aufgabe!...Gegenzüge:

Schöner KI-Verkehr. So wünscht man sich das...Besonderheiten: Traktionswechsel in Arnstadt...Ganz tolle Aufgabe, die aufgrund der Besonderheit in Arnstadt riesigen Spaß macht. Es kommt keine Langeweile auf."

Lok1:

"Eine schöne Fahrt mit dem D-Zug von Ilmenau nach Erfurt. In Arnstadt erfolgt Traktionswechsel. Hier kann der 0 km/h-Bug des TS auftreten. Man muss bis zum nächsten Signal < 3 km/h fahren, sonst bekommt man eine Zwangsbremung."

upo44:

"Statischer Verkehr: wie es 1989 wahr...Gegenzüge: Im 2-gleisigen Streckenteil sind die gut verteilt...Besonderheiten: Durch das Rangieren wird die gesamte Aufgabe kurzweilig."

## **Freeway Unterstützung 2013**

### **Spendenaktion?**

Ein Projekt wie Freeway ist nicht aus eigener Tasche finanzierbar. Bannerwerbung oder ähnliche Finanzierungsmethoden sind nicht effektiv, bzw. kommen nicht in Frage. Deswegen wird unsere Community seit etlichen Jahren von den eigenen Usern finanziert. Daran möchten wir nun gerne anknüpfen. **Bitte beachtet, dass Euer Beitrag freiwillig ist und es sich um keine Spende im üblichen Sinn handelt (es gibt keine Spendenquittung.)! Freeway ist und bleibt kostenlos für Euch.**

### **Warum sollte man denn etwas beitragen?**

Unsere Community ist in dieser Form einzigartig. Kaum eine andere VEG (Virtuelle Eisenbahngesellschaft) bietet soviel für die User, wie wir. Es gibt Tipps, Tricks, Gewinnspiele, Beistand, Hilfe, Unterhaltung, Freude, Freundschaften, Aktionen, einfach nur Zeitvertrieb und viel viel mehr. Es sollte also eine Ehrensache sein einmal im Jahr eine kleine Summe für diese tolle Community zu spenden, damit alles so weiterläuft wie bis bisher.

Auch in diesem Jahr ist der Betrag wieder zusammengekommen! Vielen Dank!



## Neues aus der Addon-Szene für den MSTS und weitere Bahnsims:

### Die Zukunft von German Railroads

Kurz vor Weihnachten hat sich der Geschäftsführer von German Railroads, Ernst Tollknaepper zur Zukunft von German Railroads geäußert. Diese Nachricht aus dem Forum wollen wir euch nicht enthalten:

Liebe German Railroads Freunde,

nach 12 Jahren MSTS und German Railroads werde ich mich verabschieden. Meine Ehefrau Sonja beendet Anfang 2013

ihr Arbeitsleben und hat mich gebeten, sie bei ihren Plänen zu begleiten. Wir haben also nun ein Wohnmobil und

werden alles hier in Wuppertal aufgeben und nur noch kreuz und quer wie moderne Nomaden durch Europa ziehen.

Aber dies bedeutet glücklicherweise nicht das Ende von German Railroads. Auch wenn Add-Ons für den MSTS nicht mehr

wirtschaftlich sind so gibt es eben doch eine große Gemeinschaft, die den MSTS noch spielt. Und vielleicht ändert

sich in Zukunft ja noch Einiges.

Deshalb bin ich froh, Euch Karsten Pohl vorstellen zu dürfen. Karsten wird mit einer Gruppe MSTS-Freunde aus der großen Community German Railroads übernehmen. Dies gilt sowohl für die Produkte, den Shop als auch das Forum.

Und es gibt natürlich schon Pläne für neue Strecken und Fahrzeuge. Es freut mich sehr, dass somit der Name German Railroads weiter geführt wird und nicht auf dem Müll der Spielebranche endet.

Ich persönlich werde für den MSTS nicht mehr tätig sein, außer dass ich natürlich Karsten beratend zur Seite stehe.

Ich werde im Wohnmobil zwar teilweise arbeiten, aber dies als Teilzeit Beschäftigter bei EEP (Eisenbahn.exe Professional).

Außerdem werde ich natürlich weiterhin verfolgen, wie es mit dem MSTS weitergeht.

Für die langjährige Treue möchte ich mich sehr herzlich bedanken und wünsche Euch allen ein frohes Weihnachtsfest

und ein erfolgreiches neues Jahr. Auf das Eisenbahn-Simulation wieder ein großes Thema wird und German Railroads

Euch noch lange Freude bereiten kann.



----- **Betriebsjournal** -----

Der Nachfolger von Ernst, Karsten Poh, hat sich ebenfalls zur Zukunft von German Railroads geäußert, den Kommentar findet ihr hier:

Hallo alle miteinander,

nachdem Ernst seine Pläne für seine persönliche Zukunft nun allgemein kund getan hat, wird sich sicherlich der ein oder andere unter Euch die Frage stellen, wie denn die Zukunft der German Railroads so aussehen mag. Und wer ist eigentlich dieser Karsten Pohl?

Ich möchte die Beschaulichkeit der Weihnachtstage nutzen und versuchen einige Antworten auf Fragen zu geben.

Zunächst zu meiner Person: 38 Jahre, verheiratet, zwei (kleine) Kinder, wohnhaft direkt vor den Toren Hamburgs in Wedel (Holst). Ursprünglich stamme ich aus einem kleinen Städtchen im Herzen Westfalens, dort wo sich Fuchs und Hase Gute Nacht sagen.

Der Grund, warum dieses Städtchen überhaupt existiert, war die Stammstrecke der Köln-Mindener Eisenbahngesellschaft. Irgendwo zwischen Hamm (Westf) und Bielefeld gelegen, habe ich in meiner Kindheit viele Stunden an den Gleisen gestanden und auch ein Schüler-Praktikum auf einer 361 absolviert.

Mein Urgroßvater war noch als Lokführer auf Dampflokomotiven unterwegs, mein Großvater war viele Jahre für die Erstellung der Fahrpläne der Güterzüge im nördlichen Teil (West-)Deutschlands verantwortlich.

Als Kind hatte ich die typischen drei Berufswünsche eines Jungen: Kapitän, Pilot oder Lokführer.

Bevor ich mich in endlosen Zeilen verliere, mache ich es kurz: Nach 10 Jahren Ausbildung und Studium zum und Fahrzeit als Schiffsbetriebsoffizier (nautischer Offizier und Schiffssingenieur in Personalunion) auf großen Containerschiffen in der weltweiten Fahrt bin ich aus familiären Gründen im Hamburger Hafen als Schiffsplaner (Beladungs- und Abfertigungsplanung) gestrandet. Ab und an tauche ich in dieser Eigenschaft auch mal im Fernsehen auf oder als ein Protagonist im „Hotel Global“ des Kindermuseums Berlin.

Da ich nicht drei Berufe ergreifen konnte, habe ich meine anderen beiden Wünsche (Pilot und Lokführer) in die Virtualität in Form des MS Flight Simulators und des MS Train Simulators verlegt. Bevor der MSTS auf den Markt kam, war ich 3 Jahre mit dem Railsim von Jens Schubert unterwegs.

Im Bereich der Flugsimulation war ich 8 Jahre im Team einer virtuellen Airline tätig, davon 6 Jahre an der Spitze des Teams. Dies war eine rein ehrenamtliche Tätigkeit, da virtuelle Airlines in aller Regel kostenfreie Angebote darstellen. Den Posten habe ich allerdings Mitte des Jahres aufgegeben, um mich dem Thema GR widmen zu können.

Ende Februar stieß ich zufällig in einem Forum auf einen Beitrag von Christian Wendt, in dem er von seinen Plänen für eine Strecke Hamburg-Bremen berichtete. Dort entwickelte sich eine Diskussion, was denn alles in Hamburg umgesetzt werden sollte. Ich bot Christian meine Hilfe an, da ich ja im Hamburger Hafen tätig bin. Bei einer Streckenerkundung Anfang März berichtete er mir, dass Ernst einen Nachfolger suchen würde. Anfangs habe ich das als reine Information betrachtet, aber irgendwie war es dann doch mehr und nun habe ich die



## ----- Betriebsjournal -----

Ehre, die German Railroads übernehmen zu können.

### **Was wird denn nun aus der GR?**

Eine gute Frage, die nicht ganz einfach zu beantworten ist.

Die letzten Wochen und Monate haben eine dunkle Vorahnung Gewissheit werden lassen: Der Verkauf von MSTs-Strecken ist – rein wirtschaftlich betrachtet – nicht mehr zu rechtfertigen. Am Ende kann man froh sein, wenn die Verkaufserlöse überhaupt noch die Produktions- und laufenden Geschäftskosten decken. Am Ende bangt man um jedes verkaufte Exemplar, um doch noch auf Null zu kommen. Und dann hat man noch keinen einzigen Cent Gewinn gemacht, worum es ja aber geht, wenn man aus einem Unternehmen heraus seinen Lebensunterhalt bestreiten will.

Nun ist der MSTs ja nicht der einzige Simulator auf dem deutschen Markt. Bekanntlich hat auch die German Railroads bereits einen Exkurs in Richtung Railworks bzw. dem heutigen Train Simulator 2013 unternommen. Der Erfolg war mäßig.

Für einen Addon-Hersteller ist das Umfeld in Deutschland zur Zeit denkbar schlecht. Der ohnehin nicht große Markt ist durch das Aufkommen mehrerer, untereinander inkompatibler Simulatoren zersplittert worden. Konkurrenz belebt zwar normalerweise das Geschäft, aber bei einem Nischenprodukt, wie der Eisenbahnsimulation, setzt ein zerstörerischer Kannibalismus ein. Bisher hat sich keiner der neueren Simulatoren in Deutschland ausreichend etablieren können.

Ihr könnt Euch sicher sein, dass ich in den letzten Monaten viel darüber nachgegrübelt habe, ob es irgendeinen Sinn macht, im Bereich der Eisenbahnsimulation aktiv zu werden/bleiben. Und diese Frage wird sich sicherlich auch Ernst gestellt haben, und sie wird sicherlich auch in Häusern wie Aerosoft und BSI gestellt werden. Am Ende bleibt die Erkenntnis: Kommerzielle Strecken in ausreichender Qualität (und Menge) produzieren und anbieten zu können, ist kaum mehr möglich. Punkt.

Ohne einen Nachfolger hätte die GR aufgehört zu existieren. Keine neuen Strecken mehr, das Forum hätte seine Pforten geschlossen und die Community rund um den MSTs hätte den nächsten Schlag bekommen. Vorbildgetreue Strecken im Freeware-Bereich, die auch tatsächlich irgendwann einmal fertig werden, sind ja eher Mangelware. Damit wäre auch der MSTs langsam aber sicher verschwunden. Es ist für mich eine erschreckende Vorstellung, dass hier nach 12 Jahren MSTs nun Schluss sein soll.

Für mich bleibt der MSTs, trotz aller Probleme und Beschränkungen, immer noch die Plattform der Wahl. Mit den anderen Simulatoren werde ich nicht warm. Ich fahre stumpf mit der Tastatur. Eventuell hole ich den Raildriver heraus. Womit ich gar nicht zurecht komme, sind 3D-Führerstände, die mit der Maus zu bedienen sind. Im Gegensatz zum Flugsimulator, mit dem ich seit fast 25 Jahren durch den virtuellen Himmel fliege, brauche ich keinen Triebfahrzeugsimulator, bei dem ich mich tagelang einarbeiten muss, um einen Zug in Bewegung zu setzen. Einfach mal nach Feierabend durch eine hübsch gemachte Landschaft rollen oder eine



## ----- Betriebsjournal -----

Rangieraufgabe lösen ohne permanent durch Indusi, PZB usw. zum Halt gezwungen zu werden, nur weil ich wieder irgendwo nicht gedrückt habe. Wenn ich es ultrarealistisch haben möchte, dann gehe ich keine Kompromisse ein und greife zu Zusi.

Aber, das ist meine persönliche Meinung, von der ich jedoch glaube (oder hoffe), dass sie viele teilen.

Die GR wird vorerst weiterleben. Die GR bestand nicht nur aus Ernst (und Ulf). Sie wird auch nicht nur aus mir bestehen. Ich war total perplex, als ich mitbekommen habe, wie viele Leute für die GR tätig sind. Menschen, die sich für den MSTs begeistern, die nicht müde sind, wieder Leben in die GR zu bringen. Ich habe allen meine Idee vorgestellt, wie man weitermachen könnte. Es würde ohne diese Menschen nicht gehen. Hauptberuflich kann aber keiner mehr von der GR leben. Die Resonanz darauf hat mich zunächst sprachlos gemacht, aber in dem Moment war klar, dass es kein Zurück mehr gibt.

Die Hoffnungen ruhen auf OpenRails. Ob sie gerechtfertigt sind, ist schwer zu sagen. Aber OR ist nicht meine einzige Hoffnung. Aber was auch immer kommen mag, ist zunächst nebensächlich. Die GR wird zunächst weiter für den MSTs produzieren.

Nachdem nun die Arbeiten an der modernen Rollbahn zu Ende sind, hat sich Christian schon an das nächste Projekt gesetzt und die ersten Kilometer Gleis gelegt. Von Bremen aus geht es weiter nach Hamburg. Es wird ein Mammut-Projekt, denn in Hamburg werden auch Teile der Hafenbahn mit dabei sein. Hoffen wir, dass der MSTs dem keinen Strich durch die Rechnung macht, denn für Freunde des Güterverkehrs dürfte der Hafen alles bieten, was das Herz begehrt.

Zeitepoche: wieder die Moderne. Dies wird vielleicht den einen oder anderen enttäuschen, hat aber auch technische Gründe. Der Schwerpunkt des Betriebes der Hafenbahn hat sich geographisch verlagert. In vergangenen Epochen lag das betriebliche Zentrum wesentlich dichter am Stadtzentrum von Hamburg und es gibt die Sorge, dass der MSTs hier nicht mitspielen wird.

Trotzdem wird sich die GR auch wieder mit vergangenen Zeitepochen beschäftigen. Auch im Süden gibt es noch Streckenbedarf und schon einige Vorarbeiten.

Aber eine mögliche Hoffnung muss ich allen nehmen: Die GR wird weiterhin nur Payware anbieten.

### **GR-13 - Die moderne Rollbahn: Version 1.06 online**

ab sofort steht die Version 1.06 der modernen Rollbahn zum Download bereit.

erunterzuladen ist die Version unter [http://www.german-railroads.de/dld/gr13\\_1-06.exe](http://www.german-railroads.de/dld/gr13_1-06.exe) (ca. 26,7 MB). Dieses Update beinhaltet natürlich alle vorhergehenden Updates.

Neben einigen Fehlerbehebungen und Verbesserungen stand die Performance und Stabilität der Strecke im Vordergrund der Bemühungen. Speziell im Bereich Osnabrück, aber auch in Bremen gab es viele Probleme mit Abstürzen des MSTs. Hier wurde eine Grenze im MSTs überschritten, die, wie sich gezeigt hat, nicht überschritten werden kann.

Aus diesem Grund mussten leider die Gleisanlagen des Güterbahnhofes östlich des Osnabrücker



----- **Betriebsjournal** -----

Hauptbahnhofs zurückgebaut werden. Auch in Bremen musste der Rotstift angesetzt werden. Damit sollten eigentlich auch die Light-Versionen der Aufgaben überflüssig geworden sein.

In der Folge mussten natürlich die Aufgaben angepasst werden. Zudem gibt es einen neuen Satz Abfahrts-Ansagen.

Auf eine absturzärmere Fahrt!



## German Railroads 12 – Hannover – Bremen eine Erkundung:

### Infos zur Strecke:

Die **Bahnstrecke Wunstorf–Bremen** ist eine der wichtigsten Eisenbahnstrecken Niedersachsens und Deutschlands. Sie verbindet die Hafenstadt Bremen über Verden (Aller), Nienburg/Weser mit Wunstorf und über die Bahnstrecke Hannover–Minden mit Hannover.

Die 100,9 Kilometer lange, zweigleisige Eisenbahnhauptstrecke ist durchgehend elektrifiziert und mit digitalem Zugbahnfunk GSM-R ausgestattet. Die zulässige Höchstgeschwindigkeit der Strecke beträgt 160 km/h, die höchstzulässige Achslast 22,5 Tonnen.

Laut Aussage von German Railroads wurde die Strecke auf den Stand der modern, verkehrsroten Zeit gebaut.

So, dann wollen wir doch mal schauen. Als Testaufgabe hält die Aufgabe „01 –Einführungsfahrt“ her. Los geht es im Bereitstellungsbereich in Hannover. Man findet sich in einem toll gestalten Führerstand der BR120 wieder. Schnell den Pantographen gehoben, Fahrtlicht eingeschaltet und die Bremsprobe durchführen.



*Blick aus dem Führerstand der BR120 (Unser Chef hat mich freundlicher Weise darauf hingewiesen, das der Führerstand der BR120 noch der aus der BR111 ist, der Führerstand für die Br120 von GR ist noch nicht fertig) im Bereitstellungsbereich Hannover*

Wenn man Links aus dem Führerstand über den dort Abgestellten Regionalzug schaut findet man sogar eine Reinigungsrampe auf der das Reinigungspersonal in die Wagen zur Reinigung gelangt.



----- **Betriebsjournal** -----



*Reinigungsrampe im Bereitstellungsbereich Hannover*

Nach dem Heben des Pantographen „surrt“ die Lok auch los, man spürt dass die Motoren anlaufen. Nun setzen wir uns in Richtung Hannover Hbf in Bewegung. Nach kurzer Fahrt fahren wir am alten BW Hannover vorbei. Neben den beiden alten Ringlokschuppen findet man hier auch noch eine Dieseltankstelle und eine Kohleverladung. Weiter geht es zum Hauptbahnhof. Mit einer Vmax von 40Km/h fahren wir in den Hauptbahnhof ein



*Einfahrt Hannover Hauptbahnhof*



----- **Betriebsjournal** -----



*Aus der Vogelperspektive...*

Nach erfolgten Halt in Hannover ertönt der aus andern GR Strecken bekannte GONG und eine Nette Stimme bittet zu Einsteigen und zur Vorsicht bei der Abfahrt des Zuges. Nun geht es durch die Nordstadt von Hannover und über die S-Bahn Unterführung sowie die Stadteile Leinhausen und Letter in Richtung Seelze. Die Bebauung und Vegetation entlang der Strecke sieht stimmig und sehr gelungen aus. Man fühlt sich mitten in der Stadt.



*Der Bahnhof in Seelze*



----- **Betriebsjournal** -----

Weiter geht es bei einer Geschwindigkeit von 160Km/h vorbei ein zahlreichen Gärten und Feldern sowie dem Bahnhof Dedensen Gümmer in Richtung Wunstorf, wo die Strecke in Richtung Dortmund abzweigt. Ab hier verlassen wir den auch aus Pro Train 20 bekannten Bereich.



*Einfahrt in Wunstorf*

Weiter geht es über den Abzweig Borkeloh in Richtung Nienburg (Weser). Hier in Nienburg enden dann auch die S-Bahnen aus Hannover. Auf der Fahrt in Richtung Nienburg durchqueren wir etliche schön gestaltet Wälder und Dörfer.



-----Betriebsjournal-----



Nienburg (Weser)





----- **Betriebsjournal** -----

Weiter geht es vorbei an der Ausweichstelle Rohrsen in Richtung Verden.



Ausweichstelle Rohrsen



Einfahrt im Bahnhof Verden



----- **Betriebsjournal** -----



*Ein Zug der Nord West Bahn im Bahnhof Verden*

Im Bahnhof Verden starten die Züge der Bremer Regio S-Bahn. Diese werden von der Nordwestbahn betrieben. Weiter geht es nun Richtung Bremen Hauptbahnhof. Vorbei am Abzweig nach Rothenburg/Wümme und dem Bahnhof Langwedel an welchem die Strecke Richtung Soltau abzweigt, gelangen wir zum Ausbesserungswerk Sebaldsbrück. Hier werden Waggons und Dieselloks aufgearbeitet.



*Auf dem Weg nach Bremen....*



----- **Betriebsjournal** -----



*...durch den Bahnhof Achim...*



*...und Bremen - Mahndorf...*



-----Betriebsjournal-----



...hier macht sogar eine bekannte Burgerkette Werbung...

Geht's nach Bremen Hbf.



Vor der Einfahrt in Bremen Hbf...



-----Betriebsjournal-----



*Gleise vor Bremen...*



*Einfahrt Bremen Hbf.*



*Im Hauptbahnhof.*

Nach knapp 90 Minuten Fahrzeit durch eine sehr detailreiche und realistische Umgebung erreichen wir den Bremer Hauptbahnhof. Dieser wurde komplett neugestaltet und entspricht dem aktuellen Bild!

Mit der Strecke gibt es nach Installation aller Updates insgesamt (Stand 30.12.2012) 15 Aufgaben. Vom Personenzug bis zur Güteraufgabe ist alles dabei!

Folgendes Rollmaterial ist dabei:

- DB Baureihen: 120, 103, 146, 150, 151, 140, 110, 111, 143, 365, 225, 212
- Neue IC-Wagen, Doppelstockwagen, S-Bahn, Silberlinge
- Neue Großraumgüterwagen, Containerwagen, Kesselwagen
- Privatbahnen: NWB Lint, verschiedene V100, V200 und 143
- 

Die Strecke ist ab sofort im GR-Shop auch als Downloadversion für 19,95€ erhältlich. Bei der Downloadversion wird die benötigte exe Datei heruntergeladen. Anschließend erhält man per E-Mail einen auf seinen Namen persönlichen Registrierungsschlüssel welcher zusammen mit dem Namen bei Ausführung der exe Datei eingegeben werden muss. Anschließend wird die Strecke und das Rollmaterial in einem Zug installiert.



## News von der „großen“ Bahn:

### DB City Ticket auch am Startort gültig

Seit dem Fahrplanwechsel am 09. Dezember 2012 können Bahncard Kunden den Öffentlichen Nahverkehr bei Fernreisen nicht nur am Zielort sondern auch am Startort nutzen. Dafür wurde der Preis der Bahncard leicht erhöht.

### Westfalenbahn gewinnt zweites Los

Das zweite Los der Ausschreibung "Emsland/ Mittelland" geht an die Westfalenbahn! Wie die Landesnahverkehrsgesellschaft Niedersachsen (LNVG) mitteilt, wird das Unternehmen ab 2015 auf den Linien **Braunschweig – Hannover – Rheine** und **Braunschweig – Hannover – Bielefeld** verkehren. Zum Einsatz kommen neue Fahrzeuge vom Typ KISS. Statt bisher 560 Sitzplätze soll es in den neuen Fahrzeugen nun 626 Sitzplätze geben. Das wären circa 11% mehr als bisher. Es ist damit in kürzester Zeit, die zweite gewonnene Ausschreibung für das Unternehmen. Bereits am 25.09. war das erste Los "Emsland" an die Westfalenbahn vergeben worden.

### Erste ODEG-KISS zugelassen

Am 21. Dezember hat das Bonner Eisenbahnbundesamt nun die ersten vier Doppelstock Fahrzeuge vom Typ "KISS" für die Ostdeutsche Eisenbahn (ODEG) zugelassen. Insgesamt 16 dieser Fahrzeuge wurden für den Verkehr auf den Regionalexpresslinien 2 und 4 bestellt, die mit Inbetriebnahme am 9. Dezember zum Einsatz kommen sollten. Durch die verzögerte Zulassung musste die ODEG auf Ersatzzüge der Deutschen Bahn, Wagen aus Österreich und Flirt-Triebwagen aus dem Rheingau mit teils verringerten Kapazitäten zurückgreifen. Nun sollen schrittweise die zugelassen Einheiten in den Fahrgastbetrieb gehen.

### Finanzierung der 2. S-Bahn-Stammstrecke in München steht

Seit Jahren wird über das Mega-Projekt verhandelt, nun sollen endlich die Finanzierungsweichen gestellt sein: München soll die zweite Stammstrecke für die S-Bahn bekommen.

700 Millionen Euro waren zuletzt offen, die mit den angestammten Finanzierungsinstrumenten aus Bundesmitteln nicht gestemmt werden konnten. Freistaat Bayern und der Bund sind sich nun einig, dass zur Schließung der Lücke ein früheres **Flughafendarlehen in Höhe von 492 Millionen Euro** verwendet werden kann. Der Bund hat sich bereit erklärt, seinen Anteil in Höhe von 128 Millionen Euro als Zuschuss einzubringen. Der Freistaat Bayern und die Landeshauptstadt München werden ihre Anteile für das Projekt ebenfalls als Zuschuss zur Verfügung stellen.

Dieses Flughafen-Darlehen stammt aus der Anfangszeit von "MUC" im Erdinger Moos als Anschubfinanzierung hat sich spätestens von selbst überlebt, seitdem die Münchner in diesem Jahr gegen den Bau einer dritten Startbahn votiert haben. Damit wird seitens des Flughafens eine solche Summe auf absehbare Zeit nicht mehr benötigt. Auf der anderen Seite profitiert der Flughafen aber durchaus von einer zweiten S-Bahn-Stammstrecke, womit sich wiederum ein Kausalzusammenhang



----- **Betriebsjournal** -----

zwischen den möglichen Mittelverwendungen ergibt. Für die Schienenanbindung des Flughafens München leistet die 2. Stammstrecke zusammen mit dem viergleisigen Ausbau der Schienenstrecke Johanneskirchen-Daglfing einen wichtigen Beitrag.

Bleiben **208 Millionen Euro**, die unter Berücksichtigung des eingebrachten Darlehensbetrags noch fehlen. Diese sollen aus folgenden Quellen gespeist werden: Der Bund stellt zusätzliche Mittel in Höhe von 108 Millionen Euro für die 2. Stammstrecke zur Verfügung. Im Gegenzug erklärte sich der Freistaat Bayern bereit, zusätzlich 100 Millionen Euro aus Rücklagen für die 2. Stammstrecke aufzubringen.

Insgesamt wird der neue Schienenweg nach derzeitigem Stand auf 2.000.000.000 Euro taxiert. Die Finanzierung teilt sich mit der getroffenen Vereinbarung auf folgende Einzelposten auf:

- Freistaat Bayern: 923 Mio. Euro
- Bislang zugesagte Mittel Bund: 257 Mio. Euro
- Deutsche Bahn: 133 Mio. Euro
- Landeshauptstadt München (für die Umweltverbundröhre Laim): 34 Mio. Euro
- Darlehen Flughafen: 492 Mio. Euro
- Zusätzliche Mittel Bund: 108 Mio. Euro
- Zusätzliche Mittel Freistaat: 100 Mio. Euro

Der Freistaat Bayern und die DB AG haben sich auf ein striktes Risikomanagement verständigt. Durch eine Risikokontrollklausel im Bau- und Finanzierungsvertrag hat der Freistaat die Möglichkeit, unter Berücksichtigung der Ergebnisse der Bauausschreibung über die Fortführung des Projekts endgültig zu entscheiden. Hierzu erfolgen Anpassungen im Bau- und Finanzierungsvertrag. Im Bau- und Finanzierungsvertrag ist auch ein Risikobudget in Höhe von 500 Millionen Euro vorgesehen. Davon übernehmen Freistaat und Deutsche Bahn AG 40 Prozent, der Bund 60 Prozent des Kostenrisikos.

Nun wollen die Finanziere möglichst schnell Baurecht erlangen, dies soll möglichst 2013 geschehen. Nach Ausschreibung der Bauleistungen möchte man 2014 mit den Vorabmaßnahmen beginnen und Anfang 2015 mit den Bauhauptmaßnahmen. 2020 möchte man dann den sieben Kilometer langen Schienenstrang zwischen Laim und Leuchtenbergring dem Verkehr übergeben.



----- **Betriebsjournal** -----

## Eisenbahntermine Januar – Februar 2013

Anbei eine Übersicht einiger Eisenbahntermine in den Monaten Januar und Februar 2013. Vielleicht ist ja für den einen oder anderen Eisenbahnfreund die ein oder andere Sonderfahrt oder Ausstellung dabei:

Datum	Veranstaltung	Ort	Infos:
03.02.2013	Tagesfahrt mit dem Historischen Reichsbahzug und Dampflok	Bahnhof Bornum und Derneburg	<a href="http://www.bahn-nostalgie-reisen.de/030213Amb">http://www.bahn-nostalgie-reisen.de/030213Amb</a>
12.02.2013	Närrische Ausfahrt am Faschingsdienstag: Mit dem historischen Schienenbus ROTER FLITZER zum Rottweiler Narrensprung	Fahrt auf reservierten Sitzplätzen ab/bis Heilbronn, Bietigheim-Bissingen, Ludwigsburg, Kornwestheim, Stuttgart-Zuffenhausen, Böblingen.	<a href="http://www.roter-flitzer.de">http://www.roter-flitzer.de</a>
16.02.2013	Winterfahrt mit dem Dampfsonderzug	Cottbus Hbf	<a href="http://www.ldcev.de">http://www.ldcev.de</a>

Alle Angaben ohne Gewähr. Mehr Termine gibt es z.B. hier: <http://www.eisenbahntermine.de>

Kurzfristige Termine werden ggf. auch im Forum bekannt gegeben.



----- **Betriebsjournal** -----

## Bilderrätsel – Auflösung aus Journal 06/12

Fünf User haben gewusst, das die Lösung „Sächsisches Eisenbahnmuseum Chemnitz“ gewesen ist:

---

- Dirk Schwartl
- Norbert
- stevems
- Greenhouse
- Carsten420

Bitte reicht eine Administrationsabrechnung mit dem Kommentar „Bilderrätsel 06/12“ ein um euren Gewinn auf euer Virtuelles Konto zu erhalten. Den anderen wünschen wir viel Glück beim neuen Gewinnspiel auf der nächsten Seite!

---

**Herzlichen Glückwunsch!**



Grüße,  
der\_bastiman



----- **Betriebsjournal** -----

## Marc's Bilderrätsel 01/13

Diesmal führt uns das Rätsel in den Norden, genauer gesagt nach ProTrain 23. An dem hier gezeigten Bahnhof Halten sowohl Züge des Regionalverkehrs als auch Züge der S-Bahn.

Welcher Bahnhof ist gesucht?



Wer die Lösung kennt oder einen Rateversuch starten möchte, schickt eine E-Mail mit **Benutzername und Lösung** an [redaktion@freeway-gmbh.com](mailto:redaktion@freeway-gmbh.com). Einsendeschluss ist 10.03.2013.

Die Gewinner werden im nächsten Freeway-Journal bekanntgegeben. Teilnehmen dürfen alle Freeway-User, außer Redaktion, Geschäftsleitung, StFeiler und der\_bastiman. Es wird lediglich die erste E-Mail pro Benutzer berücksichtigt. Zu gewinnen gibt es für jede richtige – maximal fünf – Einsendung 50 v€ für das FW-Gehaltskonto! Rechtsweg und Barauszahlung sind ausgeschlossen.

**Alle Regeln, Teilnahmebedingungen & Info:** <http://wiki.freeway-gmbh.com/index.php/FW:FAQ#Gewinnspiele>

**HINWEIS IN EIGENER SACHE:**

Die Regeln für das Gewinnspiel haben sich geändert! Ab sofort gibt es nur noch maximal fünf Gewinner, bei mehr richtigen Einsendungen entscheidet das Los. Einsendungen, bei denen der Benutzername nicht dabeisteht, werden nicht mehr berücksichtigt!



## Auf den Spuren des „MSTS“ mit Marc - Oder die Geschichte „unseres“ Simulators

Was wären wir und Freeway ohne den alten Jungen, unseren Microsoft Trainsimulator, kurz MSTS? Ohne Ihn würde es wahrscheinlich Freeway und unsere Community gar nicht geben. In diesem Jahr wird er 12 Jahre alt, Grund genug einmal zurück zu blicken auf 12 Jahre Eisenbahnsimulation und alle Addons nochmal Kurz vorzustellen... Diesmal werfen wir ein Blick auf: ProTrain 11 "Hamburg - Flensburg" aus dem Hause BlueSky Interactive. Dieses Addon wurde zwischenzeitlich als Deluxe Version mit neuer Vegetation und neuem Rollmaterial und Aufgaben neu veröffentlicht.

erleben Sie Schleswig-Holstein nach der Zeit der Elektrifizierung seiner wichtigsten Strecken. Erreichen Sie Flensburg über die berühmte Rendsburger Hochbrücke. Zweigen Sie in Neumünster ab und erreichen Sie die Landeshauptstadt Kiel. Zahlreiches, passendes Rollmaterial und Aufgaben sind ebenfalls im Paket enthalten.

Zusätzlich erwartet Sie im Bereich Hamburg der nervenaufreibende Nahverkehr. Stellen Sie sich der Herausforderung und meistern Sie eine Linie der Hamburger S-Bahn.

Folgendes Rollmaterial unterstützt Sie in zahlreichen Aufgaben:

Rollmaterial:

- S-Bahn Hamburg
- BR 365
- BR 294
- BR 101
- BR 185
- BR 143
- BR 112
- BR 189
- ICE 1
- NOB (Nord-Ostseebahn)
- IC-Wagen (incl. Stw)
- RB-Wagen (incl. Stw)
- Güterwagen
- Nachtzug

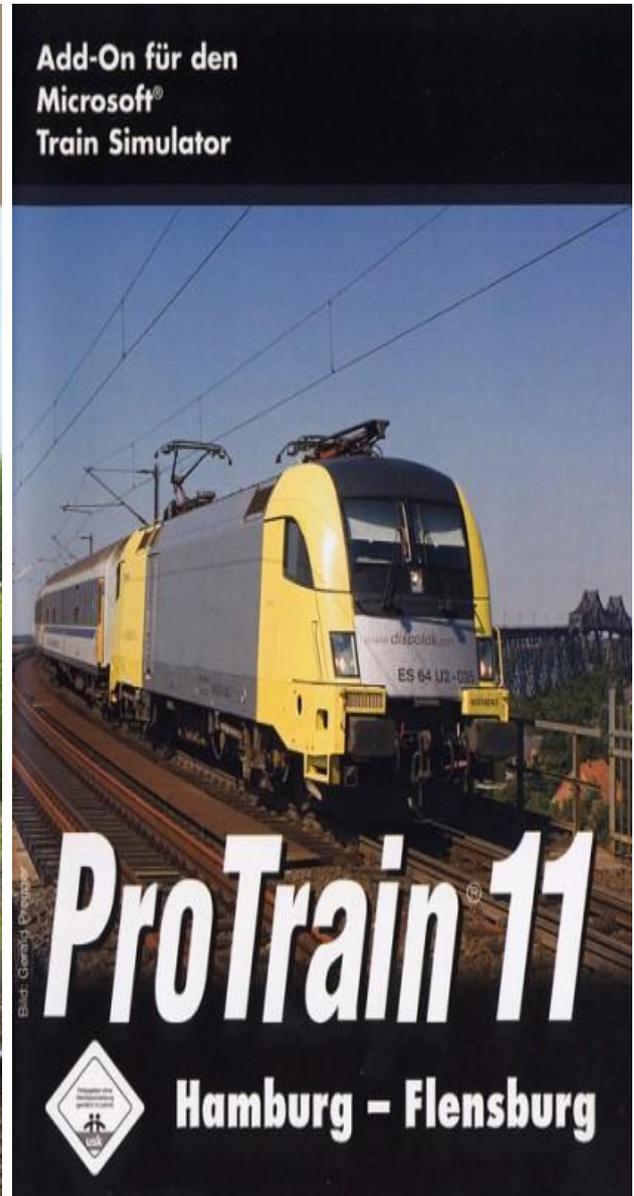
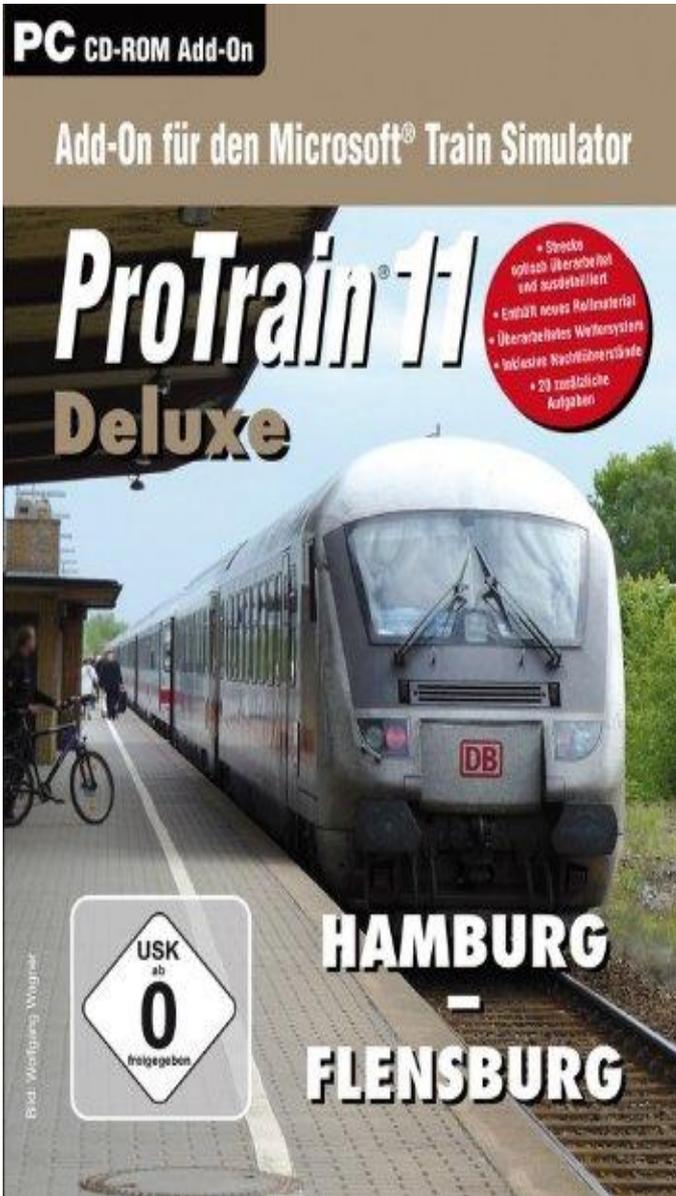
### **Deluxe Features:**

- Strecke optisch überarbeitet und ausdetailliert
- Enthält neues Rollmaterial



----- **Betriebsjournal** -----

- Überarbeitetes Wettersystem
- 20 zusätzliche Aufgaben
- Inklusive Nachtführerstände





-----Betriebsjournal-----



Bahnhof Flensburg in der Deluxe Version mit DB-Tracks



Bahnhof Kiel in der Deluxe Version mit DB Tracks



## Betriebsjournal

### Das „Freeway - Interview“ - Heute: der15ler

Du bist nun seit 2003 bei Freeway. Wie kamst du zum MSTS und wie kamst du zur Freeway GmbH?

Wie ich zum MSTS kam, ist eigentlich schnell beantwortet. Irgendwann vor Zig Jahren, ich glaub das war kurz nach Erscheinen dieser Simulation, bin ich im Blöd-Markt darüber gestolpert. Der Preis war zwar schon happig, stolze 130 DM. ( Für die, die nicht wissen was die DM ist. Das war die Währung, welche wir vor dem Euro hatten. Waren also damals gute 65 Euro. ) Aber als eingefleischter Eisenbanfreak musste man das ja unbedingt haben.

Leider lief es nicht so gut, wie ich dachte. Aber nachdem ich eine neue Grafikkarte eingebaut hab, ging's ganz gut. Wobei mit dem PC den ich damals hatte, ging da heut weniger als nix mehr.

Der hatte gerade mal 800 Mhz, Eine Grafikkarte mit 64 MB und 120 MB Festplattenspeicher. Achso Arbeitsspeicher war glaube ich 256 MB groß. Mit Windows 95. Ob das noch jemand kennt ?? :D

Wie ich zu Freeway kam, weiß ich leider nicht mehr so genau. Macht aber nix, weil jetzt bin ich ja dabei :D

Seit 01.01.2010 bist du auch Geschäftsführer von Freeway, wie kam es dazu?

Da muss ich gerade lachen, das ist eigentlich eine lustige Geschichte gewesen. :D  
Ende 2009, so kurz vor Weihnacht, habe ich gerade mit Marco via ICQ herumgealbert. Den genauen Verlauf kenne ich jetzt zwar auch nicht mehr genau, aber es ging halt um seinen Posten und das er dessen nicht würdig sei, weil er ja nicht einmal weiß, wie man eine Lok im MSTS bedient.  
Ja und nicht einmal 2 Wochen später, saß ich auf seinem Stuhl. :)  
Aber Chef ist er ja eigentlich immer noch, zumindest für die Technik.

Was kann uns in 2013 so neues bei Freeway Erwarten? Gibt es Neuigkeiten in Sachen Abrechnung von PTP und Railworks?

Nein. Mal nicht von meiner Seite aus, denn das in die Datenbank zu integrieren, ist nicht mein Gebiet. Dazu kenn ich mich mit der Materie nicht aus. Für das haben wir den Technik Chef, der aber leider wohl etwas überfordert ist.

Die meisten deiner Act's ziehen unsere Freeway-Lokführer in den Bann, weil sie keine Langweile aufkommen lassen – Woher bekommst du deine Ideen für die Act's?

Mmmhhh ich schätze mal, da wo Ideen immer herkommen. Aus irgendwelchen grauen Hirnzellen. :D

Spaß beiseite. Ich bau halt immer wonach mir gerade so ist. Und bei der Bahn ist ja auch fast nix unmöglich.



## Betriebsjournal

Gibt es neben dem MSTS noch etwas zum Ausgleich in deiner Freizeit?

Ja aber unbedingt. Für meine Handball-Mädels wird der MSTS schon auf die Seite gelegt. Macht immer wieder Spaß mit nem Bus voll Hühner durch BaWü zu düsen. :D

Die Auswärtsfahrten sind zwar die letzten Jahre im weiter geworden, aber was soll's. Ich durfte ja dafür, in den guten 10 Jahren wo ich jetzt schon dabei bin, 5 Aufstiege feiern ( Von der Kreisliga in die Baden-Württemberg Oberliga ). Aber so wie es zur Zeit läuft, werden die Auswärtsfahrten nächstes Jahr wohl etwas kürzer werden.

Macht uns aber gar nichts aus, denn wir haben trotzdem unseren Spaß, und das ist die Hauptsache.

Und zum Schluss, weil es nun schon obligatorisch ist – Erzähl uns doch bitte noch etwas über dich wenn du magst und nenne uns doch den nächsten Interview Kandidaten.

Da gibt es eigentlich nicht viel zu erzählen. Hab schon ein paar Jahre auf dem Buckel und befinde mich quasi schon wieder auf dem Weg Richtung Grube.

Und da mein Privatleben soooo langweilig ist, gibt's da auch nicht viel zu erwähnen.

Mein Vorschlag für das nächste Interview ??

Mmmmmhhh schwere frage. Wurdest Du eigentlich schon interviewt ?? :D

### Vorschau Heft 02/2013

- Erkundung der Modernen Rollbahn von GR
- Erkundung der Strecke Halle – Berlin von Vizzart

Das nächste Journal erscheint Anfang April 2013